

ment et alimentent les lignes aériennes régulières. Ils assurent aussi des services spéciaux de vol sportif, d'aérophotographie et de levés aériens, de lutte contre les insectes et de publicité.

**Services à horaire fixe du Commonwealth et des pays étrangers.**—Les certificats d'exploitation délivrés en 1949 aux services à horaire fixe du Commonwealth et des pays étrangers en relation avec le Canada, au nombre de 14, sont les suivants:—

- Northwest Airlines Inc.*—Entre Winnipeg (Canada) et Fargo (D.-N., É.-U.); entre Minneapolis-St-Paul (É.-U.) et Edmonton (Canada), Anchorage (Alaska) et au delà.
- Pan American World Airways Inc.*—entre Seattle (É.-U.) et Fairbanks (Alaska), via Juneau (Alaska) et Whitehorse (T. Y.), avec escale de ravitaillement en essence à Port-Hardy (C.-B.) ou Comox (C.-B.); entre New-York (É.-U.) et Londres (Angleterre) et au delà, via Boston (É.-U.), Gander (Canada) et Shannon (Irlande).
- Sabena (La Société anonyme belge d'exploitation de la navigation aérienne).*—entre Bruxelles (Belgique) et New-York (É.-U.), via Shannon (Irlande) et Gander (Canada).
- Scandinavian Airlines System.*—entre Stockholm (Suède), Oslo (Norvège), Copenhague (Danemark), Prestwick (Écosse), Gander (Canada) et New-York (É.-U.).
- T. W. A. (Transcontinental and Western Air, Inc.).*—entre New-York, Washington, Philadelphie et Boston (É.-U.), Gander (Canada), les Açores, Shannon (Irlande), Paris (France) et au delà.
- United Air Lines, Inc.*—entre Vancouver et Seattle, via Bellingham.
- Western Air Lines Inc.*—entre Great-Falls et Cut-Bank (É.-U.) et Lethbridge et Edmonton (Canada), via Calgary et Penhold (Canada).
- American Airlines, Inc.*—entre Toronto (Canada) et Buffalo (É.-U.) et Buffalo (É.-U.), Windsor (Canada) et Détroit (É.-U.).
- American Overseas Airlines Inc.*—entre New-York, Washington, Philadelphie et Boston (É.-U.), Gander (Canada), Reykjavik (Islande), Shannon (Irlande) et au delà.
- British Commonwealth Pacific Airlines, Ltd.*—Tronçon canadien, reliant San-Francisco (É.-U.) et Vancouver (Canada), de la route du Service transpacifique entre Sydney (N.-G. du Sud, Australie) ou Auckland (N.-Z.) et Vancouver (Canada)
- British Overseas Airways Corp.*—entre Londres (Angleterre) et Montréal (Canada) et Londres (Angleterre) et New-York (É.-U.), les deux routes passant par Prestwick (Écosse) ou Shannon (Irlande) et Gander (Canada).
- Colonial Airlines, Inc.—a)* entre les terminus Ottawa et Montréal (Canada) et New-York (É.-U.), via Burlington ou Massena (É.-U.), et *b)* entre les terminus Montréal et Ottawa (Canada) et Washington (É.-U.), via Massena (É.-U.).
- K.L.M. Royal Dutch Airlines.*—Tronçon canadien de la route entre les terminus Amsterdam (Pays-Bas) et Montréal (Canada) et tronçon canadien de la route entre les terminus Montréal (Canada) et Willemstad (Curaçao, Antilles).
- Northeast Airlines, Inc.*—entre Montréal (Canada) et Boston (É.-U.).

### Section 3.—Statistique de l'aviation civile

**Avionnerie.**—Le 31 mars 1949, l'industrie aéronautique canadienne comprend les sociétés suivantes:

- Canadair Limited*, Montréal (P.Q.): fabrication du *North-Star*, du *Canadair-Four* et du *Canadair-Dakota* transformé.
- Canadian Car and Foundry Company, Limited*, Montréal (P.Q.): fabrication du *Norseman*.
- De Havilland Aircraft of Canada, Limited*, Toronto (Ont.): fabrication du *Beaver*, du *Chipmunk* et du *Canso*.
- Fairrey Aviation Company of Canada, Limited*, Eastern-Passage (N.-É.): transformation d'avions d'entraînement.
- MacDonald Bros. Aircraft, Limited*, Winnipeg (Man.): révision et transformation.
- Northwest Industries, Limited*, Edmonton (Alb.): révision et transformation.
- A. V. Roe Canada, Limited*, Toronto (Ont.): dessin et construction d'un avion de transport à réaction pour service interurbain, l'*Avro-Jetliner*.
- British Aeroplane Engines, Limited*, Vancouver (C.-B.): révision.
- Canadian Pratt and Whitney Aircraft Company, Limited*, Longueuil (P.Q.): révision et entretien.
- Canadian Wright, Limited*, Montréal (P.Q.): révision et essai.